

**\* NOTICES \***

**JPO and INPIT are not responsible for any damages caused by the use of this translation.**

1. This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
2. \*\*\*\* shows the word which can not be translated.
3. In the drawings, any words are not translated.

---

**BIBLIOGRAPHIC DATA**

---

- (19) [Publication country] Japan Patent Office (JP)
- (45) [Publication date] January 9, Heisei 13 (2001. 1.9)
- (12) [Kind of official gazette] Design Gazette (S)
- (11) [Registration number] D1095557
- (24) [Registration date] October 27, Heisei 12 (2000. 10.27)
- (54) [Article to which the design is applied] The chair set of a lot
- (52) [Japanese Design Classification] D2-10
- (51) [Locarno Classification (reference)] 06-01
- (21) [Application number] Application for design registration Heisei 11-32392
- (22) [Filing date] November 24, Heisei 11 (1999. 11.24)
- (31) [Application number of the priority] 2083667
- (32) [Priority date] May 24, Heisei 11 (1999. 5.24)
- (33) [Country of priority application] Britain (GB)
- (31) [Application number of the priority] 2083668
- (32) [Priority date] May 24, Heisei 11 (1999. 5.24)
- (33) [Country of priority application] Britain (GB)
- (55) [Explanation of the article to which the design is applied] These goods are the sets of the chair of a lot used for the seat for audience of the aircraft. These goods consist of the chair for seats which formed two seats in one, a chair for footrests (1), and a chair for footrests (2). If the back board section is pushed down, the chair for the seats of these goods is formed so that the seat may slide ahead. Moreover, the chair for footrests can raise a foot rest upwards.

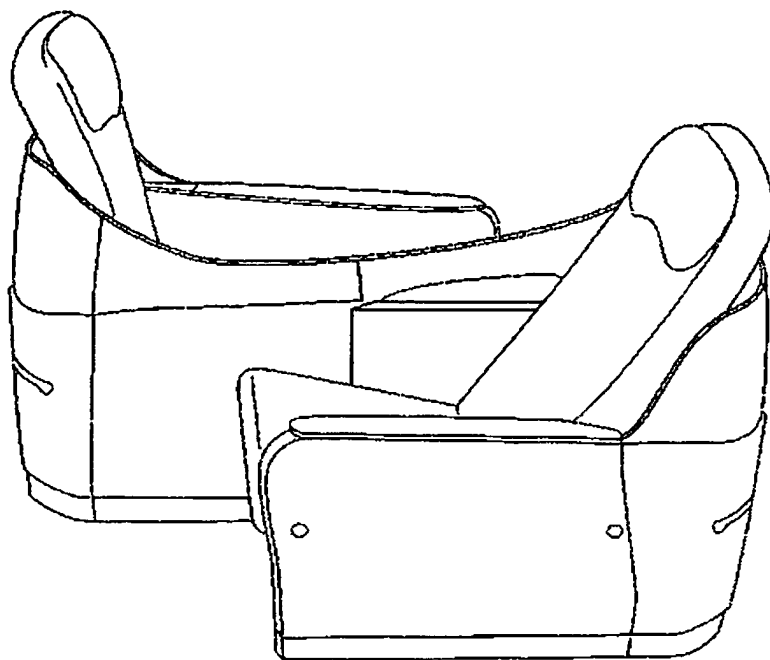
---

[Translation done.]

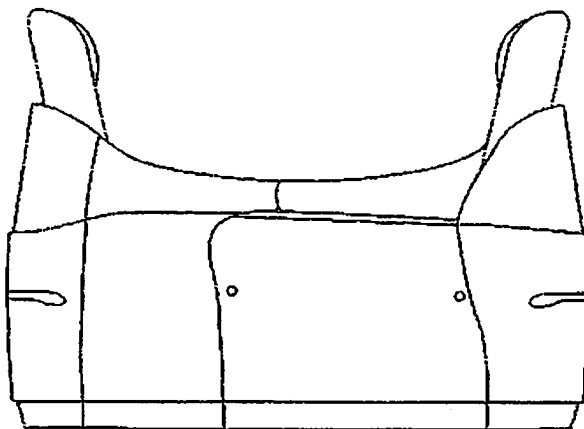
(19) 【発行国】 日本国特許庁 (JP)  
 (45) 【発行日】 平成13年1月9日 (2001. 1. 9)  
 (12) 【公報種別】 意匠公報 (S)  
 (11) 【登録番号】 意匠登録第1095557号 (D1095557)  
 (24) 【登録日】 平成12年10月27日 (2000. 10. 27)  
 (54) 【意匠に係る物品】 一組のいすセット  
 (52) 【意匠分類】 D2-10  
 (51) 【国際意匠分類 (参考)】 06-01  
 (21) 【出願番号】 意願平11-32392  
 (22) 【出願日】 平成11年11月24日 (1999. 11. 24)  
 (31) 【優先権主張番号】 2083667  
 (32) 【優先日】 平成11年5月24日 (1999. 5. 24)  
 (33) 【優先権主張国又は機関】 イギリス (GB)  
 (31) 【優先権主張番号】 2083668  
 (32) 【優先日】 平成11年5月24日 (1999. 5. 24)  
 (33) 【優先権主張国又は機関】 イギリス (GB)  
 (72) 【制作者】  
 【氏名】 マシュー ラウンド  
 【住所又は居所】 イギリス国 ロンドン エスタブリュー14 8ビーユー モルトレイク エイボンドール  
 ロード 25  
 (72) 【制作者】  
 【氏名】 マーティン ダービーシュア  
 【住所又は居所】 イギリス国 ロンドン エヌ4 2エイチアール フィンズベリー パーク ディグビー ク  
 レセント 6  
 (73) 【意匠権者】  
 【識別番号】 398057499  
 【氏名又は名称】 プリティッシュ エアウェイズ ビーエルシー  
 【住所又は居所】 イギリス国 ハーモズワース ユービー7 0ジービー ビー・オー・ボックス 365  
 ウォーターサイド  
 (74) 【代理人】  
 【識別番号】 100088155  
 【弁理士】  
 【氏名又は名称】 長谷川 芳樹  
 (74) 【代理人】  
 【識別番号】 100095474  
 【弁理士】  
 【氏名又は名称】 佐藤 英二  
 【審査官】 遠藤 行久  
 (55) 【意匠に係る物品の説明】 本物品は、航空機の客席に用いる一組のいすのセットである。本物品は二つの座席を一体に形成した座席用のいすと、足載せ用のいす(1)及び足載せ用のいす(2)からなる。本物品の座席用のいすは、背もたれ部を倒すと座部が前方にスライドするように形成されている。また、足載せ用のいすは、足載せ部を上に出ることが出来る。  
 【図面】  
 【座席用いすの斜視図】

(2)

意匠登録1095557



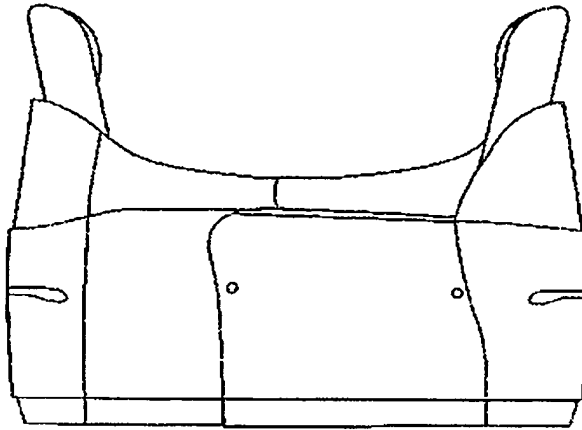
【座席用いすの正面図】



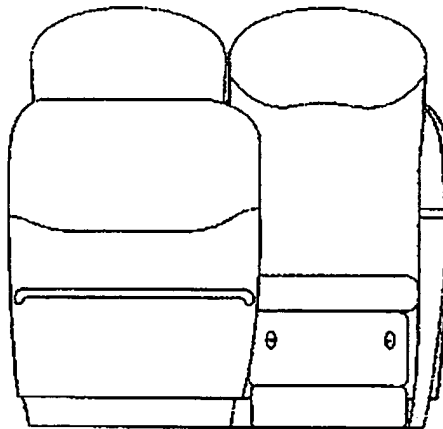
【座席用いすの背面図】

(3)

意匠登録1095557



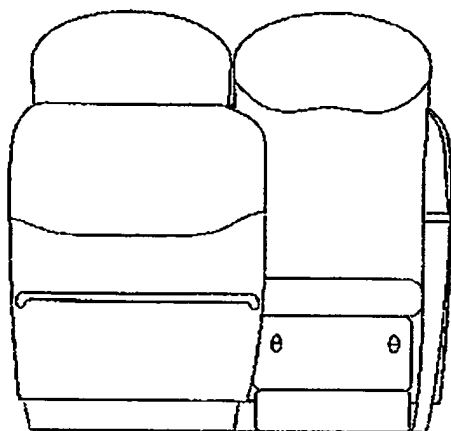
【座席用いすの右側面図】



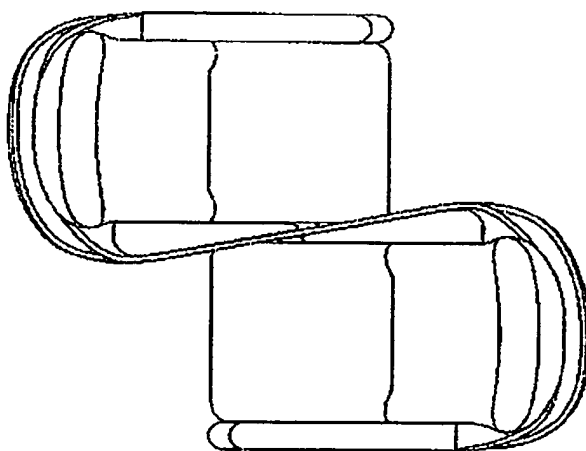
【座席用いすの左側面図】

(4)

意匠登録1095557



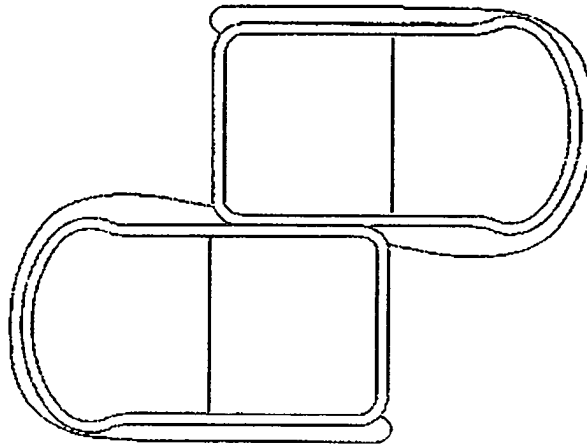
【座席用いすの平面図】



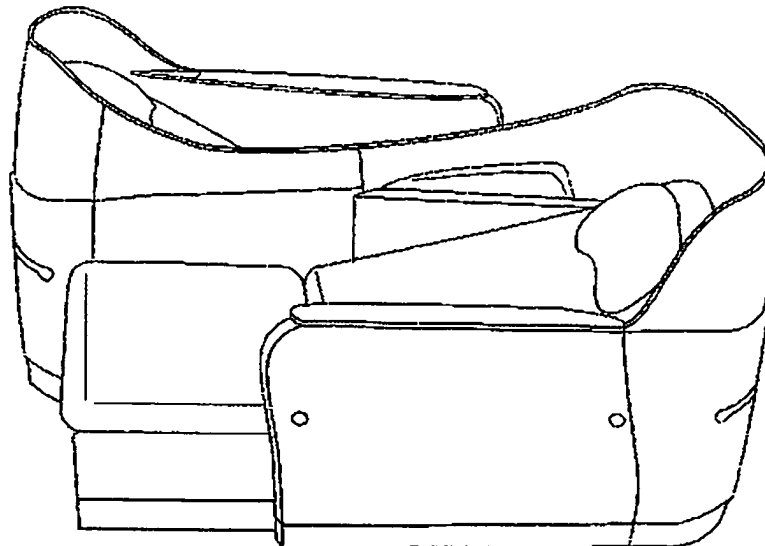
【座席用いすの底面図】

(5)

意匠登録1095557



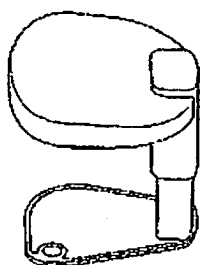
【背もたれ部を倒した状態の座席用いすの斜視図】



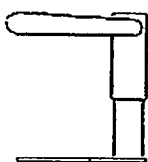
【足載せいす（１）の斜視図】

(5)

意匠登録1095557



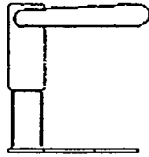
【足載せいす（１）の正面図】



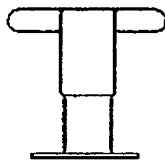
【足載せいす（１）の背面図】

(7)

意匠登録1095557



【足載せいす（１）の右側面図】

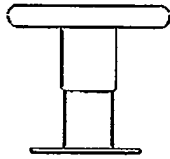


【足載せいす（１）の左側面図】

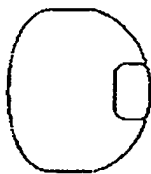


(8)

意匠登録1095557



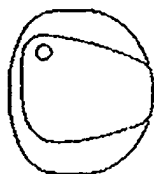
【足載せいす（１）の平面図】



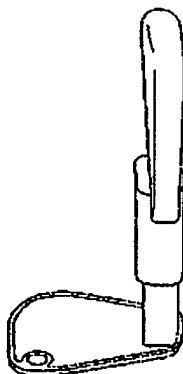
【足載せいす（１）の底面図】

(9)

意匠登録1095557



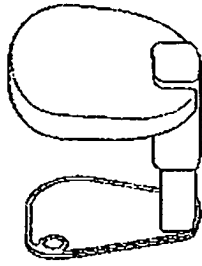
【足載せ部を上にした状態の足載せいす（１）の斜視図】



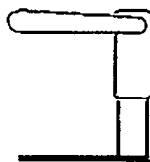
【足載せいす（２）の斜視図】

(10)

意匠登録1095557



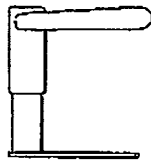
【足載せいす（２）の正面図】



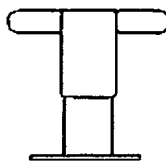
【足載せいす（２）の背面図】

(11)

意匠登録1095557



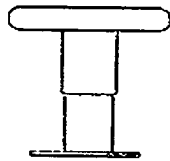
【足載せいす（２）の右側面図】



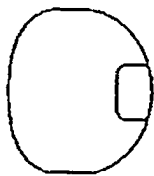
【足載せいす（２）の左側面図】

(12)

意匠登録1095557



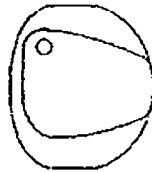
【足載せいす（２）の平面図】



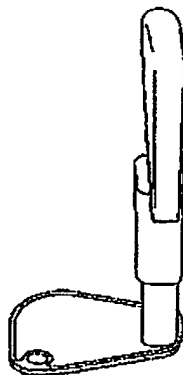
【足載せいす（２）の底面図】

(13)

意匠登録1095557



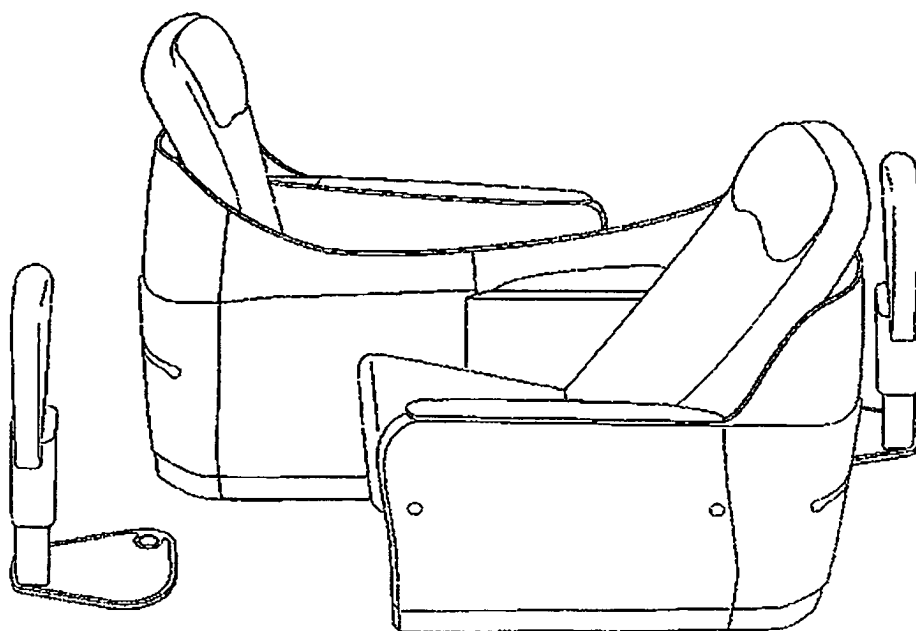
【足載せ部を上にした状態の足載せいす（２）の斜視図】



【いすセットの斜視図】

(14)

意匠登録1095557



【いすセットの参考図】

